

بسمه تعالی



وزارت راه و شهرسازی

سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای

همان‌گونه که در جلسه‌های بررسی طرح حمل و نقلی منطقه به صورت منظم برگزار می‌گردد و تاکنون هفت جلسه از این سبیله حساب استوار یافته است. هشتمین جلسه نیز روز یکشنبه مورخ ۱۳۹۶/۰۴/۲۵

کریدور حمل و نقل بین‌المللی شمال - جنوب

کریدور حمل و نقل بین‌المللی شمال - جنوب



مراحل تصویب موافقتنامه کریدور شمال - جنوب

موافقتنامه کریدور حمل و نقل بین‌المللی شمال - جنوب در شهریور ماه ۱۳۷۹ به امضای وزرای حمل و نقل سه کشور ایران ، هند و روسیه در شهر سنت پترزبورگ روسیه رسید

موافقتنامه کریدور در آبان ماه ۱۳۸۰ توسط مجلس شورای اسلامی تصویب و نهایتاً به تایید شورای نگهبان قانون اساسی رسید.

شورای هماهنگی و گروه‌های کارشناسی کریدور شمال - جنوب

شورای هماهنگی کریدور بالاترین مرجع تصمیم‌گیری در کریدور شمال - جنوب می‌باشد

جهت بررسی موانع و مشکلات بصورت عملیاتی نیز دو گروه کارشناسی ذیل تشکیل گردید:

- ۱- گروه تجاری - عملیات
- ۲- گروه اسناد - گمرک



PREVIOUS ROUTE

I.N.S.T.C



45-60 DAY: TIME TRAVEL



25-30 DAY: TRAVEL TIME

40% Shorter & 30% Cheaper



۱-۹ کریدور (دالان) حمل و نقل بین المللی شمال - جنوب کریدوری

است از هند، عمان (از طریق دریا) به ایران، و با عبور خاک ایران، دریای

خزر، روسیه فدراتیو و ماورای آن و بالعکس.

مسیر کریدور شمال - جنوب

■ بندر بمبئی - اقیانوس هند - دریای عمان - خلیج فارس
(بندرعباس) - بندر انزلی یا بندر امیرآباد - بندر
آستراخان - مسکو - سن پترزبورگ

INSTC
www.instc.org

مسیر فعلی

■ بندر بمبئی - اقیانوس هند - خلیج عدن (باب المندب) -
دریای سرخ - کانال سوئز - تنگه جبل الطارق - اقیانوس
اطلس - دریای مانس - دریای بالتیک





International North - South Transport Corridor

Comparing North - South Paths via Traditional Route and INSTC



کریدور حمل و نقل بین الملی شمال - جنوب



مسیر آئرن راتایو شماره ۲
 بمبئی - بندر عباس - یزد - اینچه برون (مرزیل) عبور از
 خاک ترکمنستان و قزاقستان - مسکو - بندر سنت پترزبورگ
 (بالعکس)

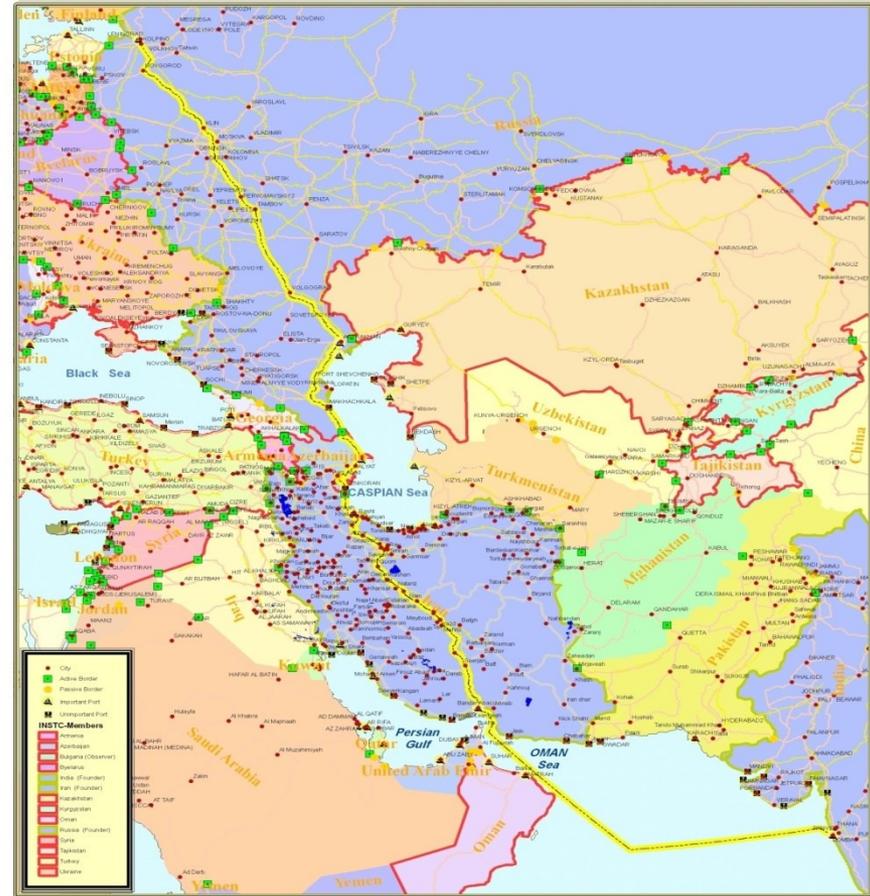
مسیر آئرن راتایو شماره ۱
 بمبئی، بندر عباس، آستارا - باکو - آستراخان، مسکو، سنت
 پترزبورگ (بالعکس)



International North - South Transport Corridor(INSTC) via East of Caspian Sea



International North - South Transport Corridor(INSTC) via West of Caspian Sea

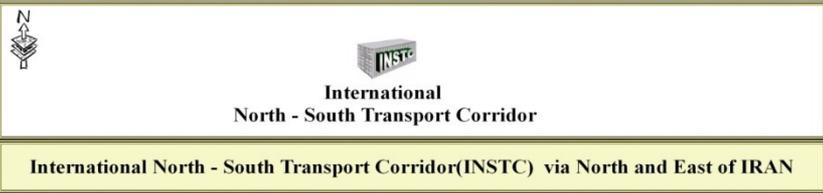


کریدور حمل و نقل بین الملی شمال - جنوب



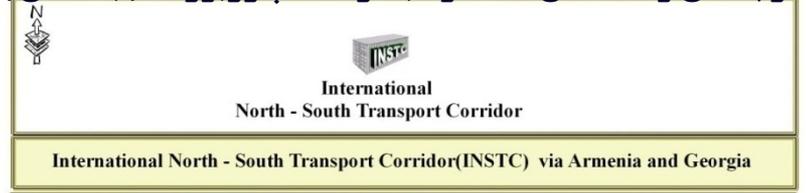
مسیر آترناتیو شماره ۴

بندر بمبئی، بندر عباس یا بندر چابهار، سرخس، عبور از خاک ترکمنستان، ازبکستان، قزاقستان، قرقیزستان (بالعکس)



مسیر آترناتیو شماره ۳

بندر بمبئی، بندر عباس، مرز نوردوز، عبور از خاک ارمنستان و گرجستان و داغستان، مسکو، بندر سنت پترزبورگ (بالعکس)



کریدور حمل و نقل بین الملی شمال - جنوب

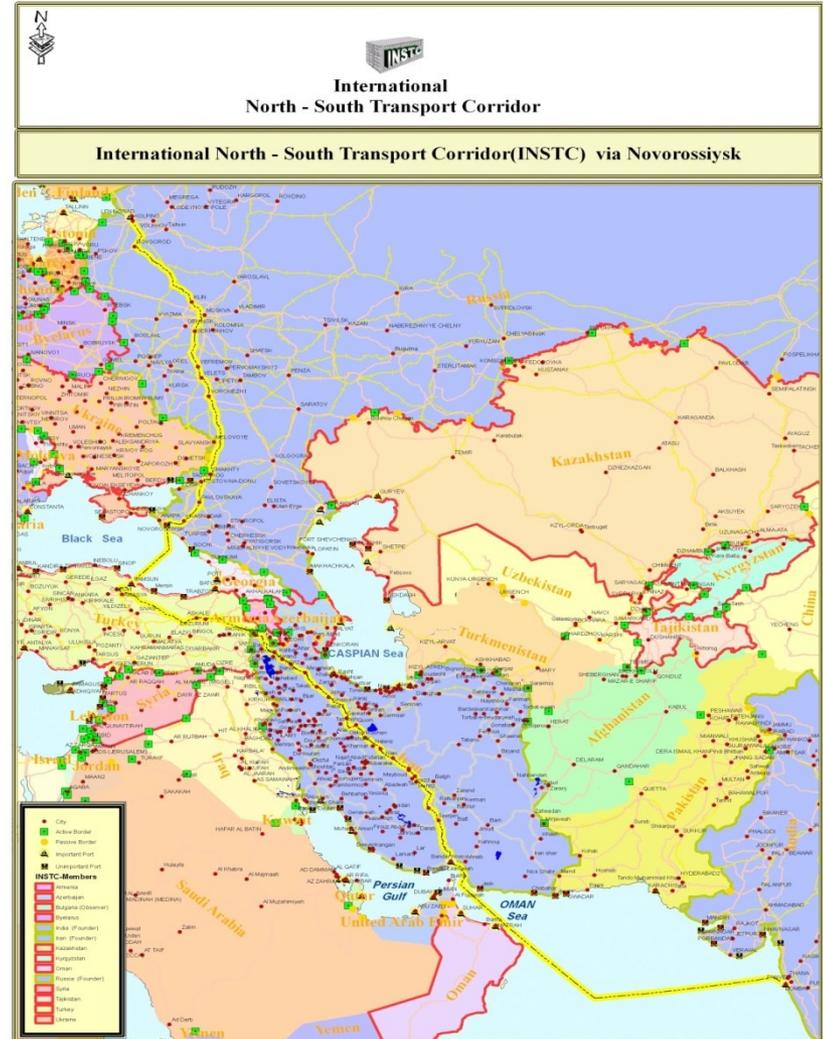


مسیر آترناتیو شماره ۵

بندر بمبئی، بندر عباس یا بندر چابهار، بازرگان، عبور
از خاک ترکیه و دریای سیاه، بندر سامسون، بندر
نوروسیسک، مسکو، سنت پترزبورگ (بالعکس)

مسیر آترناتیو شماره ۶

بندر بمبئی، بندر عباس یا بندر چابهار، بازرگان، عبور از خاک
ترکیه و دریای سیاه، بندر سامسون، بندر ادسا، عبور از خاک
اکراین، مسکو، سنت پترزبورگ (بالعکس)



کریدور حمل و نقل بین الملی شمال - جنوب



اهداف

- توسعه مناسبات حمل و نقلی
- افزایش دسترسی طرفهای متعاقد این موافقتنامه به بازارهای جهانی
- مساعدت در جهت افزایش حجم حمل و نقل بین المللی
- تامین امنیت سفر، ایمنی محمولات، حفظ محیط زیست
- هماهنگ سازی سیاستهای حمل و نقل و همچنین پی ریزی قوانین و مقررات
- تامین شرایط برابر جهت عرضه کنندگان انواع خدمات حمل و نقل

www.insic.org

برنامه ها و سیاست ها

- کاهش مدت زمان ترانزیت
- کاهش هزینه های ترانزیت (عبور)
- ساده سازی و یکسان نمودن کلیه اسناد و تشریفات



ویژگی ها و مزایای کریدور حمل و نقل بین المللی شمال - جنوب

■ حمل و نقل چندوجهی (دریا، ریل، جاده و...)

■ کوتاه‌تری مسیر، صرفه جویی در زمان حمل

■ ارزانی حمل، کاهش هزینه‌ها

■ تقاطع با سایر کریدورها مانند تراسیکا و آلتید

■ امنیت حمل



ماده ۶

شورای هماهنگی

۱-۶- مقامات صلاحیتدار طرفهای متعاهد این موافقتنامه اقدام به تشکیل یک "شورای هماهنگی" بمنظور تعیین نحوه اجرا و اعمال مقررات موافقتنامه حاضر خواهند نمود.

۲-۶- شورای هماهنگی متشکل از مقامات صلاحیتدار طرفهای متعاهد این موافقتنامه در اولین نشست خود که ظرف شش ماه از تاریخ لازم الاجرا شدن آن برگزار می گردد اساسنامه خود را که نحوه فعالیت شورا را مشخص می نماید تصویب خواهد نمود.

۳-۶- شورای هماهنگی حداقل سالی یکبار یا بنا به درخواست هر یک از طرفهای متعاهد، تشکیل جلسه می دهد.

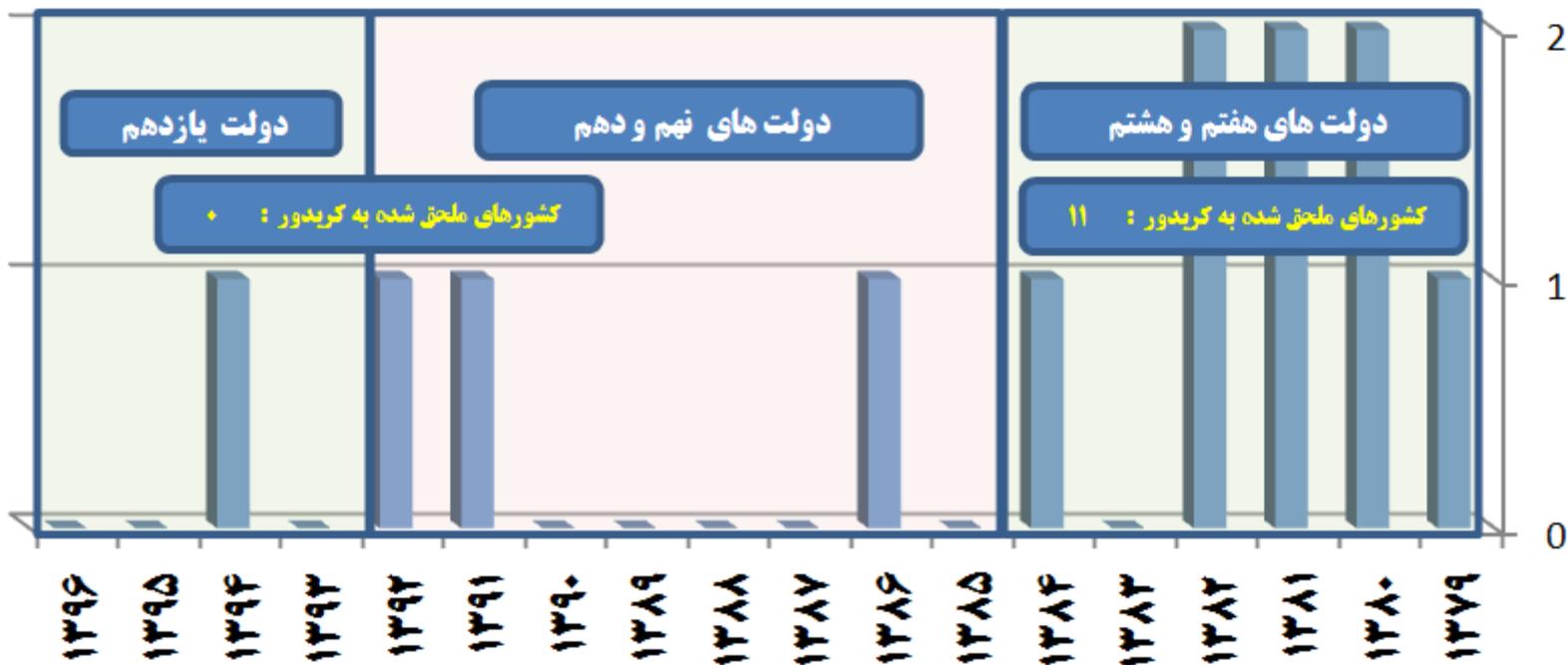


تقویم نشستهای کریدور حمل و نقل بین المللی شمال - جنوب

ردیف	شرح	تاریخ شمسی	تاریخ میلادی	شهر	کشور
۱	امضای موافقتنامه	۱۳۷۹/۶/۲۲	۲۰۰۰/۹/۱۲	سن پترزبورگ	روسیه
۲	اجلاس مدیران کل	۷-۸ مرداد ۱۳۸۰	۲۹-۳۰ ژوئیه ۲۰۰۱	تهران	ایران
۳	اجلاس معاونین وزرا	۲ بهمن ۱۳۸۰	۲۲ ژانویه ۲۰۰۲	دهلی نو	هند
۴	اولین اجلاس شورای هماهنگی	۳۰ اردیبهشت ۱۳۸۱	۲۱ می ۲۰۰۲	سن پترزبورگ	روسیه
۵	اولین اجلاس گروههای کارشناسی	۲۶-۲۷ آذر ۱۳۸۱	۱۷-۱۸ دسامبر ۲۰۰۲	بمبئی	هند
۶	دومین اجلاس شورای هماهنگی و دومین اجلاس گروههای کارشناسی	۹-۱۰ اردیبهشت ۱۳۸۲	۲۹-۳۰ آوریل ۲۰۰۳	تهران	ایران
۷	سومین اجلاس شورای هماهنگی و سومین اجلاس گروههای کارشناسی	۱۰-۱۲ آذر ۱۳۸۲	۱-۳ دسامبر ۲۰۰۳	آستراخان	روسیه
۸	چهارمین اجلاس گروههای کارشناسی	۲۸-۲۹ مهر ۱۳۸۴	۲۰-۲۱ اکتبر ۲۰۰۵	دهلی نو	هند
۹	چهارمین اجلاس شورای هماهنگی و پنجمین اجلاس گروههای کارشناسی	۱۱-۱۲ آبان ۱۳۸۶	۲-۳ نوامبر ۲۰۰۷	آستانه	قزاقستان
۱۰	ششمین اجلاس گروههای کارشناسی	۶-۸ فروردین ۱۳۹۱	۲۸-۳۰ مارس ۲۰۱۲	دهلی نو	هند
۱۱	پنجمین اجلاس شورای هماهنگی	۳-۴ تیر ۱۳۹۲	۲۴-۲۵ ژوئن ۲۰۱۳	باکو	آذربایجان
۱۲	ششمین اجلاس شورای هماهنگی و هفتمین اجلاس گروههای کارشناسی	۲۸-۲۹ مرداد ۱۳۹۴	۱۹-۲۱ آگوست ۲۰۱۵	دهلی	هند



تعداد نشست های کریدور شمال - جنوب در دولتهای هفتم تا یازدهم



مراحل عضویت

درخواست عضویت از
طرف کشور متقاضی

ارسال درخواست به کشورهای موسس

روسیه

هند

ایران

اعلام عدم
موافقت به
کشور عضو

اعلام
نظر

-

+

دریافت سند الحاق

اعلام موافقت به کشور متقاضی

۳۰ روز بعد

عضویت



کریدور شمال - جنوب

اعضای مؤسس: ایران - هند - روسیه



اعضاء اصلی:



- بلاروس - قزاقستان - تاجیکستان - عمان - سوریه



- آذربایجان - ارمنستان - ترکیه - اکراین - قرقیزستان

عضو ناظر:



بلغارستان

کشورهای هدف برای مذب: ترکمنستان، ازبکستان، گرجستان، افغانستان، مولداوی، بنگلادش، ویتنام



وضعیت کشورهای عضو و درشرف الحاق به کریدور

ردیف	نام کشورهای عضو یا متقاضی	تاریخ درخواست عضویت	زمان موافقت ایران	زمان موافقت روسیه	زمان موافقت هند	تاریخ دریافت سند الحاق	تاریخ عضویت
۱	قزاقستان	۲۴ اکتبر ۲۰۰۰	۷ آوریل ۲۰۰۲	۲۲ فوریه ۲۰۰۳	۳۱ اکتبر ۲۰۰۲	۶ آگوست ۲۰۰۳	۶ سپتامبر ۲۰۰۳
۲	بلاروس	۱۹ مارس ۲۰۰۲	۷ آوریل ۲۰۰۲	۲۲ فوریه ۲۰۰۳	۳۱ اکتبر ۲۰۰۲	۱۴ دسامبر ۲۰۰۳	۱۰ ژانویه ۲۰۰۴
۳	عمان	۸ اکتبر ۲۰۰۲	۱ فوریه ۲۰۰۳	۱۳ مه ۲۰۰۳	۷ ژانویه ۲۰۰۳	۸ نوامبر ۲۰۰۴	۸ دسامبر ۲۰۰۴
۴	تاجیکستان	۲۰ ژوئن ۲۰۰۲	۱ فوریه ۲۰۰۳	۱۳ مه ۲۰۰۳	۷ ژانویه ۲۰۰۳	۸ نوامبر ۲۰۰۵	۸ دسامبر ۲۰۰۵
۵	بلغارستان	۲۴ آوریل ۲۰۰۱	۸ ژوئن ۲۰۰۳	۱۴ فوریه ۲۰۰۶	۳۱ اکتبر ۲۰۰۲	از ۱۱ آوریل ۲۰۰۶ عضو ناظر	
۶	آذربایجان	۳۱ دسامبر ۲۰۰۱	۸ ژوئن ۲۰۰۳	۱۱ نوامبر ۲۰۰۴	۳۱ اکتبر ۲۰۰۲	۱۲ دسامبر ۲۰۰۵	۱۲ ژانویه ۲۰۰۶
۷	ارمنستان	۵ ژوئن ۲۰۰۱	۸ ژوئن ۲۰۰۳	۱۱ نوامبر ۲۰۰۴	۳۱ اکتبر ۲۰۰۲	۲۰ دسامبر ۲۰۰۶	۲۰ ژانویه ۲۰۰۶
۸	سوریه	۱۴ ژانویه ۲۰۰۴	۵ جولای ۲۰۰۴	۱۱ نوامبر ۲۰۰۴	۱۱ ژوئن ۲۰۰۳	۲۲ ژانویه ۲۰۰۶	۲۲ فوریه ۲۰۰۶
۹	اوکراین	۲۳ ژانویه ۲۰۰۳	۸ ژوئن ۲۰۰۴	۱۴ فوریه ۲۰۰۶	۲۰ آوریل ۲۰۰۴		
۱۰	ترکیه	۱۴ مارس ۲۰۰۴	۸ ژوئن ۲۰۰۴	۱۴ فوریه ۲۰۰۶	۱۹ نوامبر ۲۰۰۴	۸ اوت ۲۰۱۴	۸ اوت ۲۰۱۴
۱۱	قرقیزستان	۲۷ سپتامبر ۲۰۰۴	۲ دسامبر ۲۰۰۴	۱۴ فوریه ۲۰۰۶	۱۷ آگوست ۲۰۰۵		



شاخص های اندازه گیری آماری

ردیف	شاخص های اندازه گیری حجم تبادل کالا در کریدور شمال جنوب
۱	ترانزیت کالا از مبدا کشورهای عضو به مقصد همه کشورها از طریق جمهوری اسلامی ایران
۲	ترانزیت کالا از مبدا همه کشورها به مقصد کشورهای عضو از طریق جمهوری اسلامی ایران
جمع شاخص ۱ و ۲	
۳	ترانزیت کالا از بنادر جنوبی به مرزها و بنادر شمالی
۴	ترانزیت کالا از مرزها و بنادر شمالی به بنادر جنوبی
جمع شاخص ۳ و ۴	
۵	ترانزیت کالا صرفاً از مبدا و مقصد کشورهای عضو از طریق جمهوری اسلامی ایران
کل ترانزیت از طریق جمهوری اسلامی ایران در سال ۱۳۹۳	



مهمترین مصوبات اجلاسهای اخیر شورای هماهنگی کریدور حمل و نقل بین‌المللی شمال - جنوب

عبور آزمایشی کانتینر در مسیر کریدور

در سال ۹۳ توسط طرف هندی از مبداء بنادر هند به مقصد دو کشور آذربایجان و روسیه از طریق ایران انجام شد.

حلقه مفقود قطعه رشت - آستارا

طرفهای هندی، روسی و آذربایجانی علاقمندی خود را در اجلاس جهت بررسی و مشارکت در پروژه ریلی رشت - آستارا اعلام نموده و خواستار دریافت نسخه‌ای از مطالعات امکان‌سنجی این پروژه گردیدند.

معرفی رابط کشورهای عضو (Focal Point)

فقط رابطین کشورهای جمهوری اسلامی ایران، هند و بلاروس بطور رسمی به دبیرخانه کریدور معرفی شده بودند.

بستر اطلاعاتی کریدور شمال - جنوب

مقرر گردید سامانه مبادله اطلاعات بین اعضای کریدور ایجاد و طرف هندی پیشنهاد نمود نقش هدایت این سامانه را بر عهده گیرد.

کارگروه گمرکی و تجاری عملیاتی

مقرر شده بود کارگروه‌های گمرکی و تجاری - عملیات با مشارکت فعال کشورهای جمهوری اسلامی ایران، روسیه، هند و جمهوری آذربایجان و سایر کشورهای عضو بمنظور بررسی تسهیلات گمرکی و عملیاتی، تشکیل شود.



اقدامات راهبردی

- توسعه محوطه کانتینری بنادر امیرآباد و انزلی و تسریع در اتصال ریلی آنها
- اصلاح تعرفه ها در همه زیربخش های حمل و نقلی (دولتی و خصوصی)
- تسریع در اجرایی نمودن پروژه راه آهن قزوین - رشت - انزلی - آستارا
- توسعه و تجهیز بنادر انزلی ، امیرآباد، بندرعباس ، چابهار و بندرامام
- ساده سازی قوانین و اسناد گمرکی
- تلاش در جهت حذف تشریفات اضافی مرزی و بندری کاهش مدت زمان توقف
- نوسازی ناوگان جاده ای
- بهسازی و توسعه جاده های ترانزیتی
- توسعه و تکمیل پایانه های باربری و مجتمع های خدماتی بین راهی
- توسعه و ترویج مزایای کریدور شمال - جنوب در داخل و خارج از کشور
- فعالسازی دبیرخانه کشور " امین " در ایران



انتظارات

سرعت در انتقال کالای ترانزیتی کریدور در مبادی ورودی و خروجی ✓

حل مشکلات در بنادر آستراخان روسیه ✓

لغو روادید برای رانندگان و تجار در بین کشورهای عضو ✓

کاهش عوارض در مسیر کریدور از طریق رایزنی های دوجانبه ✓

کمک به ایجاد اسناد متحدالشکل از طریق مذاکرات دوجانبه ✓

کاهش زمان حمل از طریق کاهش تشریفات دوجانبه ✓



- ✓ نگاه ملی به ترانزیت بجای نگاه سازمانی در جهت درآمدزایی ، اشتغال ، آبادانی و امنیت کشور
- ✓ افزایش و تخصیص بموقع اعتبارات بخش حمل و نقل در امور زیربنایی جاده ای ، ریلی و دریایی با اولویت ترانزیت و کریدور شمال - جنوب
- ✓ جذب سرمایه گذاری داخلی و خارجی در بخش ترانزیت کشور بخصوص کریدور شمال - جنوب
- ✓ تکمیل زیر ساختها و رفع موانع و مشکلات در مسیر کریدور شمال - جنوب
- ✓ ایجاد شرکتهای حمل و نقلی و لجستیکی توانمند با قابلیت حمل چند و جهی
- ✓ تعریف پروژه های بزرگ مقیاس حمل و نقل کالا از طریق مشارکت فعال بخش های خصوصی فعال در تمام زیربخشها و با نظارت دستگاههای ذیربط دولتی برای رفع موانع و تسهیل امور



میزان واردات و صادرات کشور هند در سال ۲۰۱۶ - تن

(به گزارش وزارت بازرگانی هند)

Total	Import	Export	Country
30,514,997	13,393,824	17,121,172	Europe
7,328,411	5,310,534	2,017,878	IRAN
4,464,486	3,800,337	664,149	RUSSIA
3,327,559	2,738,411	589,148	UKRAINE
2,394,938	615,008	1,779,930	TURKEY
1,138,185	230,310	907,876	IRAQ
450,532	436,023	14,508	BELARUS
437,769	110,281	327,489	AFGHANISTAN
154,742	114,258	40,484	KAZAKHSTAN
108,923	53,570	55,353	GEORGIA
90,385	76,690	13,695	UZBEKISTAN
50,422	29,188	21,234	AZERBAIJAN
39,819	18,846	20,973	TURKMENISTAN
12,585	3,441	9,145	TAJIKISTAN
12,502	1,262	11,239	KYRGHYZSTAN
10,621	3,148	7,473	ARMENIA



میزان واردات و صادرات کشور هند در سال ۲۰۱۶ - میلیون دلار

(به گزارش وزارت بازرگانی هند)

Total	Import	Export	Country
114,936	64,630	50,305	Europe
11,842	10,838	1,004	IRAQ
9,060	6,279	2,781	IRAN
6,173	4,585	1,588	RUSSIA
4,917	777	4,140	TURKEY
2,010	1,751	259	UKRAINE
834	308	527	AFGHANISTAN
505	353	152	KAZAKHSTAN
201	165	36	BELARUS
140	45	95	UZBEKISTAN
115	47	69	TURKMENISTAN
110	77	33	AZERBAIJAN
107	24	83	GEORGIA
37	14	23	ARMENIA
32	10	22	TAJIKISTAN
27	2	25	KYRGHYZSTAN





کلیاتی از تجارت کشور هند



- ✓ حجم تجارت بین‌المللی کشور هند در سال ۲۰۱۵ معادل ۶۴۴ میلیارد دلار
- ✓ بیشترین حجم تجارت، با کشور چین معادل ۷۱ میلیارد دلار
- ✓ مجموع تجارت با کشورهای آسیای میانه، برابر ۱/۸ میلیارد دلار
- ✓ حجم تجارت با کشورهای اروپایی برابر ۱۲۷/۳ میلیارد دلار
- ✓ حجم تجارت با کشور روسیه معادل ۶ میلیارد دلار
- ✓ حجم تجارت با کشور آلمان معادل ۲۱ میلیارد دلار



کلیاتی از تجارت کشور هند



- ✓ حجم تجارت بین‌المللی کشور هند در سال ۲۰۱۶ معادل ۶۱۷ میلیارد دلار
- ✓ بیشترین حجم تجارت، با کشور چین معادل ۶۹ میلیارد دلار
- ✓ حجم تجارت با کشور روسیه معادل ۶/۶ میلیارد دلار
- ✓ حجم تجارت با کشور آلمان معادل ۱۹ میلیارد دلار

International Transport Corridors

West – East and North – South

08”



© ОАО "ИЭРТ", В144.15

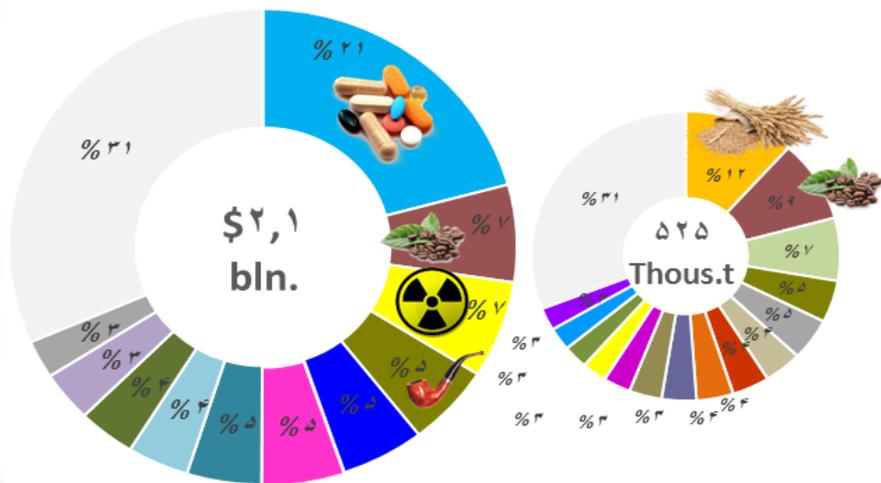
کریدور حمل و نقل بین المللی شمال - جنوب



تجارت دوجانبه هند و روسیه به تفکیک ارزش و تناژ

Structure of bilateral trade between India and Russia

واردات از هند به روسیه



- ۲۱-Pharmaceutical products
- ۳۱-Coffee, tea, mate, spices
- ۸۴-Nuclear pile, reactor, equipment
- ۲۴-Tobacco
- ۸۵-Electrical equipment and machines
- ۲۹- Organic chemical compounds
- ۶۲- Clothes and accessories
- ۶۱- Clothes and accessories
- ۲۱-Different food products
- ۸۷-Land carrier vehicles
- ۲۲-ferrous materials
- ۰۸-thers

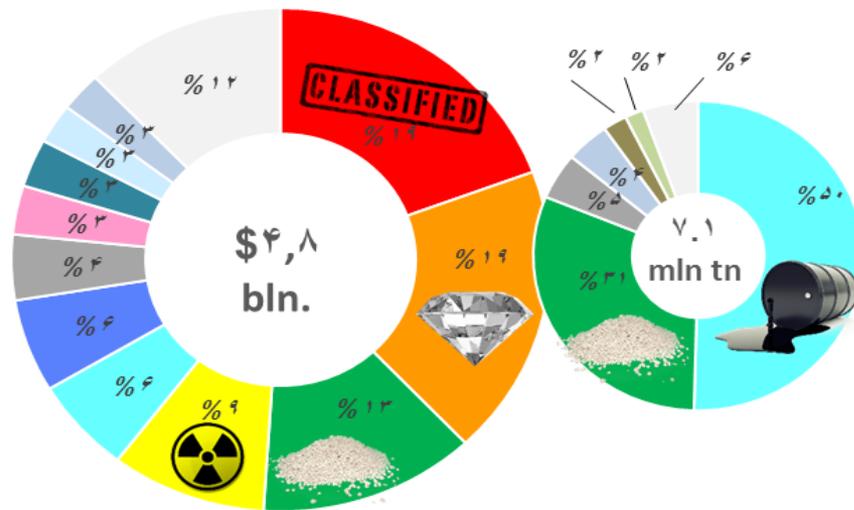
- ۱۱-grain
- ۰۷-vegetables
- ۶۸-articles from stone, cement, gyps
- ۱۲-oil bearing seeds and fruits;
- ۲۰- products from fruits and vegetables
- ۲۶- ore, ash
- ۲۵-salt, sulfur, construction materials
- ۳۸-other chemical products
- ۳۹-plastics and products from them

حجم واردات:

\$۲,۱ bln. | ۵۲۵ thouth. tn

Information of FCS Russia

صادرات از روسیه به هند



- ss-Classified
- ۷۱-Coffee, tea, mate, spices
- ۳۱-Fertilizers
- ۸۴-Nuclear pile, reactor, equipment
- ۲۷-Mineral fuel, petrol and petrochemicals
- ۸۵-Electrical equipment and machines
- ۷۲-Ferrous materials
- ۲۸-Inorganic chemicals
- ۹۰-Optical instruments and apparatus
- ۴۸-Paper, cardboard and paper goods
- ۴۰-Caoutchouc, rubber and rubberware
- ۰۸-thers
- ۲۵-salt, sulphur, construction materials
- ۰۷-vegetables

حجم صادرات:

\$۴,۸ bln. | ۷,۱ mln. tn

Information of FCS Russia



Traditional deep-sea routes to deliver cargoes from India to Russia

Via St. Petersburg:

- Transit time is 41 days
- Occasional heavy snowfalls in winter
- Port congestion during stormy weather

Via Novorossiysk:

- Transit time is 29 days
- Port is prone to seasonal storms & strong winds
- Port congestion during stormy weather



Multimodal route «North – South»

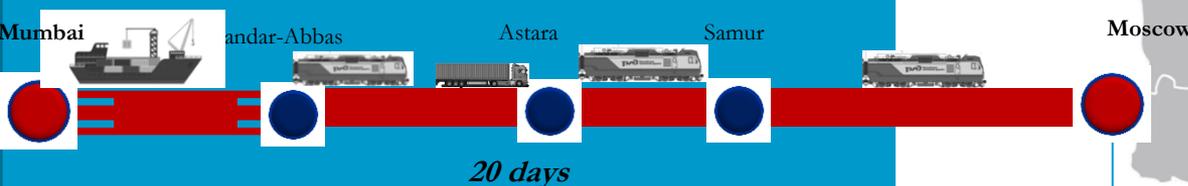
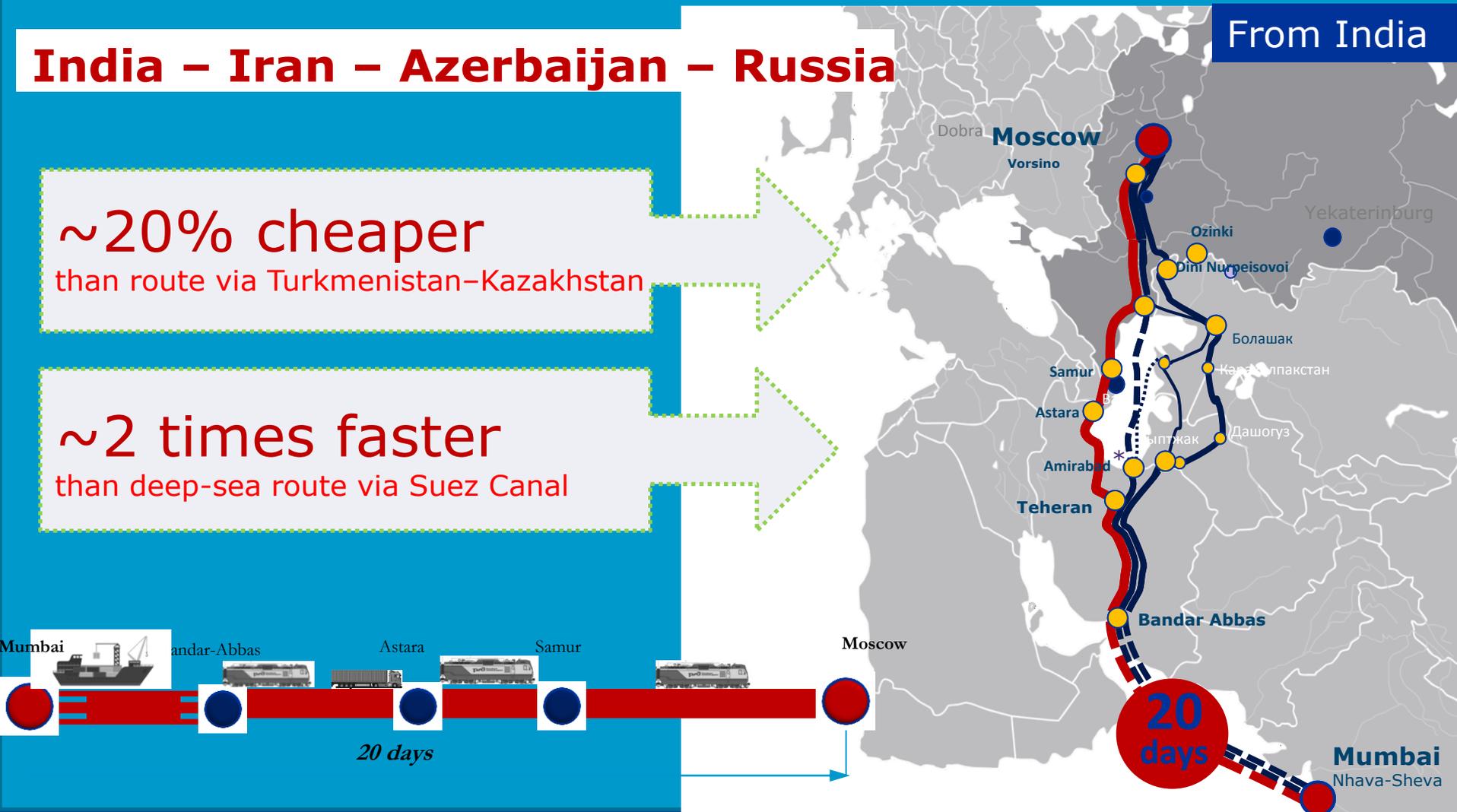
- Land route
- - - Sea Route
- Destination point
- Road point
- City

India – Iran – Azerbaijan – Russia

~20% cheaper
than route via Turkmenistan–Kazakhstan

~2 times faster
than deep-sea route via Suez Canal

From India

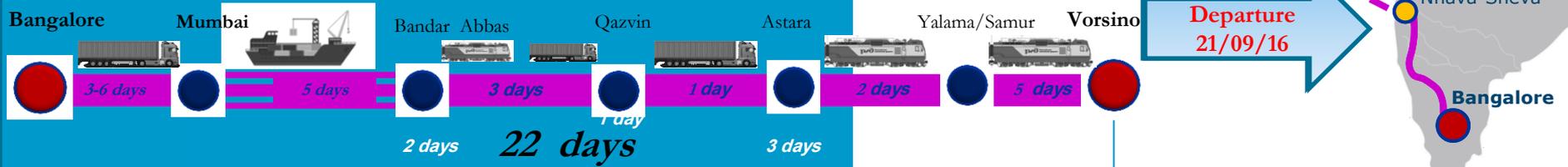
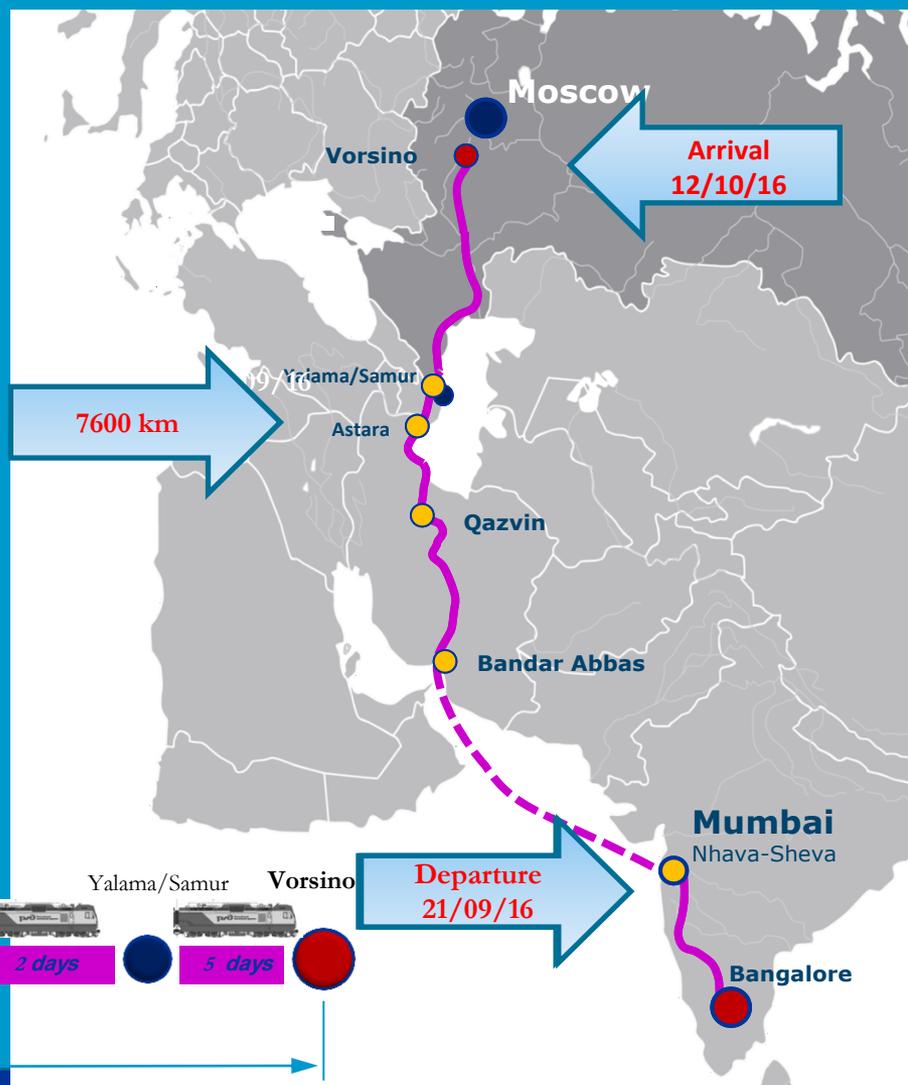


کریدور حمل و نقل بین المللی شمال – جنوب



Transportation of oil-filled radiators

- Destination point
- Road point
- City
- Land route
- Sea Route



دریدو ۳ حمل و نقل بین الملی شمال - جنوب



Documentation process-2

1 Оригинал накладной (для получателя) (برگه اصلی بارنامه برای گیرنده)

1 Отправитель / فرستنده: **ТАRKIB HAMLONAGHL IRANIAN INTL TRANSPORTCO**
 TEL: 02182914208
 2 Назначение отправления / جهت ارسال بارنامه: **Б.АВБАС / ИРАН 1315**

3 Заказчик отправления / درخواست های فرستنده: **Б.АВБАС / ИРАН 1315**

4 Получатель / گیرنده: **IRANIAN INTL TRANSPORTCO**
 9121810287 شرکت ایرانیان

5 Страна назначения / روسیه - استهبک - بندر: **ASTARA - RUSSIA**

6 Назначение станции отправления / ایستگاه های مرزی عبوری: **QAZVIN IRAN**

7 Место / مکان: **4430414**

8 Описание груза / شرح بار: **88090000 85045090 RADIATORS FOR TRANSFORMERS**
1*40 TKRU4115486

9 Вид упаковки / نوع بسته بندی: **НЕПЛ / تکه**

10 Количество / تعداد: **5 / 1**

11 Масса (в кг) / وزن (در کیلوگرم): **8900 / 4500**

12 Объем (в м³) / حجم (در مترمکعب): **2001796129 / 10508**

13 Наименование груза / شرح بار: **88090000 85045090 RADIATORS FOR TRANSFORMERS**
1*40 TKRU4115486

14 Дата заключения договора перевозки / تاریخ انعقاد قرارداد حمل: **7807673**

15 Дата прибытия / تاریخ ورود: **7807673**

16 Место для выполнения таможенных и других административных formalностей / یادداشت های جهت انجام کارهای گمرکی و سایر تشریفات اداری: **7807673**

3. SMGS (Bandar Abbas – Astara)

INTERNATIONAL ASSIGNMENT NOTE

1 Sender (name, address, country) / فرستنده (نام، آدرس، کشور): **TTP Technologies PVT LTD**
 No. 486D, IV Phase, Peenya Indl Area, BANGALORE - 560058, India

2 Consignee (name, address, country) / گیرنده (نام، آدرس، کشور): **ADY EXPRESS LLC by the order of Siemens Transformers LLC**
 Soldatskoe pole str. 299, 394056 Voronezh, Russia

3 Packed by / بسته بندی کننده: **PHILIPINIZ**

4 Date of packing / تاریخ بسته بندی: **20190402**

5 Documents attached / اسناد ضمیمه: **QAZVIN IRAN**

6 Marks and Nos. / شماره ها: **INVOICE NO: 00000011224 AND 000011225**

7 Number of packages / تعداد بسته ها: **5**

8 Method of packing / روش بسته بندی: **WOODEN PALLETS**

9 Nature of the goods / ماهیت کالاهای: **RADIATORS FOR TRANSFORMERS**

10 Gross weight in kg / وزن ناخالص (در کیلوگرم): **8900KG**

11 Net weight in kg / وزن خالص (در کیلوگرم): **3900KG**

12 Volume in m³ / حجم (در مترمکعب): **12800 KG**

13 Sender's instructions / دستورالعمل فرستنده

14 Instructions to payment for carriage / دستورالعمل پرداخت برای حمل: **Carriage paid / پرداختی / Carriage forward / پیشگرمه**

15 Cash on delivery / نقد در تحویل

16 Carrier (name, address, country) / حمل کننده (نام، آدرس، کشور): **Marandnow**
 Intl Transportation Co. Ltd
 Tel: 22275098
 Fax: 22658692
 Email: info@newmarandnow.com

17 Successive carrier's name, address, country / نام، آدرس، کشور حمل کننده بعدی: **BY TRUCK 93B157-8**
MR. MEHDI MOJABI

18 Carrier's reservations and observations / توضیحات و احتیاطات حمل کننده

19 Special agreements / توافقنامه های خاص

20 To the order of / به دستور: **Senders / فرستنده / Currency / ارز / Consignee / گیرنده**

21 Established in / تنظیم شده در: **20190402**

22 Signature and stamp of the sender / امضاء و مهر فرستنده

23 Signature and stamp of the carrier / امضاء و مهر حمل کننده

24 Goods received / کالاهای دریافت شده: **Place on 20**

25 Signature and stamp of the consignee / امضاء و مهر گیرنده: **Place on 20**

4. CMR (Qazvin- Astara)



Documentation process-3

5. SMGS (Astara – Vorsino)

1 Оригинал накладной - Frachtbrieftoriginal
(для получателя) - (für Empfänger)

29 Отправка № - Versand-Nr
117229

1 Отправитель - Absender
«АДИ Экспресс» и/п ТТР Technologies PVT. LTD
№ 486D IV Phase, Peenya Indl Area
BANGALORE-560058, India

2 Статус отправителя -
Versandbahnhof
Астара 554109

3 Заявления отправителя - Erklärungen des Absenders
Подача на СВХ ООО «ФВК Сервер»
Обнинский т/п. Код поста 10106050.
Свидетельство СВХ ООО «ФВК Сервер» №
10106/100913/10053/1 от 10.09.2013 г

4 Получатель - Empfänger
ООО «Синтез Трансформаторы» через ЗАО
«ТАСКОМ» 249032, РФ Калужская область
г.Обинск, а/я 2023 ОКПО 89706939

5 Станция назначения - Bestimmungsbahnhof
РЖД (20) ст. ВОРСИНО 183502. Моск. т/п

6 Пограничные станции перехода -
Grenzbergbahnhöfe
ст. Ялама эксп. 547508
ст. Самур эксп. 544906

7 Вагон - Wagen
8 9 10 11 12
54119094
20
0 69 4 25
09/10/16/000498

15 Наименование груза
Bezeichnung des Gutes
Оборудование энергетическое из запасные
Части к нему
(Radiators for transformers)
Г Н Г код 85049010
(ЕТСНГ код 35139)
ТН В Э Д - 850490
контейнер 1
Дажестанская таможня 10801000

16 Вид упаковки
Art der Verpack.
нетто 8900 кг
брутто 3900 кг
12800 кг

17 К-во мест
Anzahl Bspalten
1

18 Масса (в кг)
Gewicht (kg)
к-во
Anzahl
2 пз
Аз ГТК 089
1 пз 084495

19 Платформы - Plomben
Завки - Zeichen

20 Печать
Abdruck

21 Ссылка на формуляр
Ein Vermerk ist beizufügen bei Waren

22 Примечание
Anmerkung
по стандарту
(Участки отапливаемые)
(Code Heizen)

23 Уплата фрахтовых платежей
Die Zahlung der Frachtkosten
Оплата по Аз ж/д «АДИ ЭКСПРЕСС»
код 57550116/1350322039 АЗ 57 Астара 554109
Оплата по РЖД производится через АО
«РЖДЛ» через ЦФТО, ОКПО 68861216, код РЖД 20 Ялама эксп 547508
Платежника 4000005180 Самур эксп 544906
Ворсина 183502

24 Документы, прилагаемые отправителем - Vom Absender beigelegte
1. ГТД
2. СМР
3. Инвойс
4. Пакинг Лист
5. Сертификат происх.

25 Место и дата составления накладной
Ort und Datum der Frachtbrieferstellung
ООО «Синтез Трансформаторы» через ЗАО
«ТАСКОМ» Воронеж, ул. Солдатское поле, стр 299

26 Дата заключения договора перевозки
Datum des Beförderungsvertrags
06.09.2016

27 Дата прибытия
Ankunftsbahnhof

28 Место таможенного оформления
Ort der Zoll- und Zolldienstleistungsformalitäten
Астара

29 Место таможенного оформления
Ort der Zoll- und Zolldienstleistungsformalitäten
Астара

30 Место таможенного оформления
Ort der Zoll- und Zolldienstleistungsformalitäten
Астара

31 Место таможенного оформления
Ort der Zoll- und Zolldienstleistungsformalitäten
Астара

32 Место таможенного оформления
Ort der Zoll- und Zolldienstleistungsformalitäten
Астара

33 Место таможенного оформления
Ort der Zoll- und Zolldienstleistungsformalitäten
Астара

34 Место таможенного оформления
Ort der Zoll- und Zolldienstleistungsformalitäten
Астара

35 Место таможенного оформления
Ort der Zoll- und Zolldienstleistungsformalitäten
Астара

36 Место таможенного оформления
Ort der Zoll- und Zolldienstleistungsformalitäten
Астара

37 Место таможенного оформления
Ort der Zoll- und Zolldienstleistungsformalitäten
Астара

38 Место таможенного оформления
Ort der Zoll- und Zolldienstleistungsformalitäten
Астара

39 Место таможенного оформления
Ort der Zoll- und Zolldienstleistungsformalitäten
Астара

40 Место таможенного оформления
Ort der Zoll- und Zolldienstleistungsformalitäten
Астара

41 Место таможенного оформления
Ort der Zoll- und Zolldienstleistungsformalitäten
Астара

42 Место таможенного оформления
Ort der Zoll- und Zolldienstleistungsformalitäten
Астара

43 Место таможенного оформления
Ort der Zoll- und Zolldienstleistungsformalitäten
Астара

44 Место таможенного оформления
Ort der Zoll- und Zolldienstleistungsformalitäten
Астара

45 Место таможенного оформления
Ort der Zoll- und Zolldienstleistungsformalitäten
Астара

46 Место таможенного оформления
Ort der Zoll- und Zolldienstleistungsformalitäten
Астара

47 Место таможенного оформления
Ort der Zoll- und Zolldienstleistungsformalitäten
Астара

48 Место таможенного оформления
Ort der Zoll- und Zolldienstleistungsformalitäten
Астара

49 Место таможенного оформления
Ort der Zoll- und Zolldienstleistungsformalitäten
Астара

50 Место таможенного оформления
Ort der Zoll- und Zolldienstleistungsformalitäten
Астара

51 Место таможенного оформления
Ort der Zoll- und Zolldienstleistungsformalitäten
Астара

52 Место таможенного оформления
Ort der Zoll- und Zolldienstleistungsformalitäten
Астара

53 Место таможенного оформления
Ort der Zoll- und Zolldienstleistungsformalitäten
Астара

54 Место таможенного оформления
Ort der Zoll- und Zolldienstleistungsformalitäten
Астара

55 Место таможенного оформления
Ort der Zoll- und Zolldienstleistungsformalitäten
Астара

56 Место таможенного оформления
Ort der Zoll- und Zolldienstleistungsformalitäten
Астара

57 Место таможенного оформления
Ort der Zoll- und Zolldienstleistungsformalitäten
Астара

58 Место таможенного оформления
Ort der Zoll- und Zolldienstleistungsformalitäten
Астара

59 Место таможенного оформления
Ort der Zoll- und Zolldienstleistungsformalitäten
Астара

60 Место таможенного оформления
Ort der Zoll- und Zolldienstleistungsformalitäten
Астара

61 Место таможенного оформления
Ort der Zoll- und Zolldienstleistungsformalitäten
Астара

62 Место таможенного оформления
Ort der Zoll- und Zolldienstleistungsformalitäten
Астара

63 Место таможенного оформления
Ort der Zoll- und Zolldienstleistungsformalitäten
Астара

64 Место таможенного оформления
Ort der Zoll- und Zolldienstleistungsformalitäten
Астара

65 Место таможенного оформления
Ort der Zoll- und Zolldienstleistungsformalitäten
Астара

66 Место таможенного оформления
Ort der Zoll- und Zolldienstleistungsformalitäten
Астара

67 Место таможенного оформления
Ort der Zoll- und Zolldienstleistungsformalitäten
Астара

68 Место таможенного оформления
Ort der Zoll- und Zolldienstleistungsformalitäten
Астара

69 Место таможенного оформления
Ort der Zoll- und Zolldienstleistungsformalitäten
Астара

70 Место таможенного оформления
Ort der Zoll- und Zolldienstleistungsformalitäten
Астара

71 Место таможенного оформления
Ort der Zoll- und Zolldienstleistungsformalitäten
Астара

72 Место таможенного оформления
Ort der Zoll- und Zolldienstleistungsformalitäten
Астара

73 Место таможенного оформления
Ort der Zoll- und Zolldienstleistungsformalitäten
Астара

74 Место таможенного оформления
Ort der Zoll- und Zolldienstleistungsformalitäten
Астара

75 Место таможенного оформления
Ort der Zoll- und Zolldienstleistungsformalitäten
Астара

76 Место таможенного оформления
Ort der Zoll- und Zolldienstleistungsformalitäten
Астара

77 Место таможенного оформления
Ort der Zoll- und Zolldienstleistungsformalitäten
Астара

78 Место таможенного оформления
Ort der Zoll- und Zolldienstleistungsformalitäten
Астара

79 Место таможенного оформления
Ort der Zoll- und Zolldienstleistungsformalitäten
Астара

80 Место таможенного оформления
Ort der Zoll- und Zolldienstleistungsformalitäten
Астара

81 Место таможенного оформления
Ort der Zoll- und Zolldienstleistungsformalitäten
Астара

82 Место таможенного оформления
Ort der Zoll- und Zolldienstleistungsformalitäten
Астара

83 Место таможенного оформления
Ort der Zoll- und Zolldienstleistungsformalitäten
Астара

84 Место таможенного оформления
Ort der Zoll- und Zolldienstleistungsformalitäten
Астара

85 Место таможенного оформления
Ort der Zoll- und Zolldienstleistungsformalitäten
Астара

86 Место таможенного оформления
Ort der Zoll- und Zolldienstleistungsformalitäten
Астара

87 Место таможенного оформления
Ort der Zoll- und Zolldienstleistungsformalitäten
Астара

88 Место таможенного оформления
Ort der Zoll- und Zolldienstleistungsformalitäten
Астара

89 Место таможенного оформления
Ort der Zoll- und Zolldienstleistungsformalitäten
Астара

90 Место таможенного оформления
Ort der Zoll- und Zolldienstleistungsformalitäten
Астара

91 Место таможенного оформления
Ort der Zoll- und Zolldienstleistungsformalitäten
Астара

92 Место таможенного оформления
Ort der Zoll- und Zolldienstleistungsformalitäten
Астара

93 Место таможенного оформления
Ort der Zoll- und Zolldienstleistungsformalitäten
Астара

94 Место таможенного оформления
Ort der Zoll- und Zolldienstleistungsformalitäten
Астара

95 Место таможенного оформления
Ort der Zoll- und Zolldienstleistungsformalitäten
Астара

96 Место таможенного оформления
Ort der Zoll- und Zolldienstleistungsformalitäten
Астара

97 Место таможенного оформления
Ort der Zoll- und Zolldienstleistungsformalitäten
Астара

98 Место таможенного оформления
Ort der Zoll- und Zolldienstleistungsformalitäten
Астара

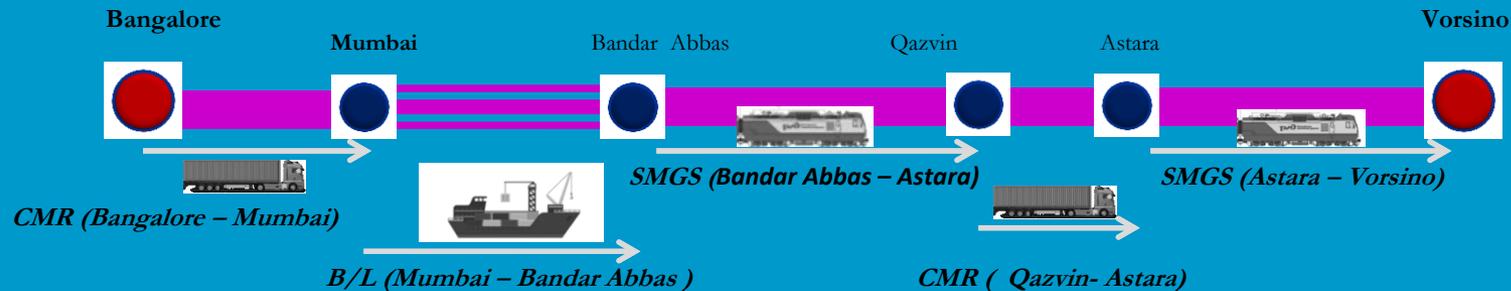
99 Место таможенного оформления
Ort der Zoll- und Zolldienstleistungsformalitäten
Астара

100 Место таможенного оформления
Ort der Zoll- und Zolldienstleistungsformalitäten
Астара



Proposals to reduce document management

Current scheme :



Application of a single SMGS on all railway route:



allows:

- reduce the number of shipping documents;
- reduce the number of possible errors in the SMGS;
- reduce transit time.



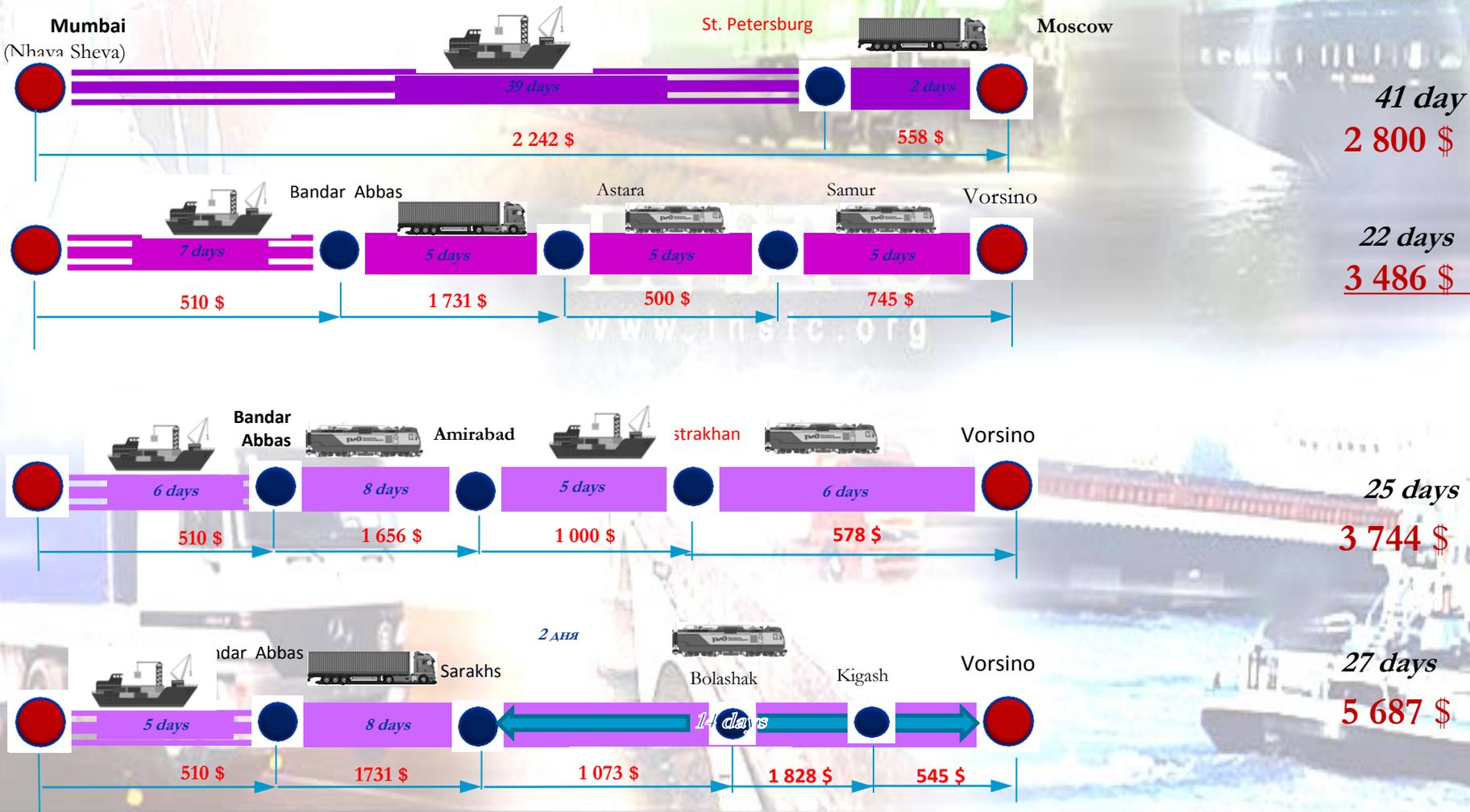
Advantages of multimodal route «North –South» for Indian shippers



- ✓ ~ **20% cheaper** than alternative overland route
- ✓ ~ **2 times faster** than deep-sea route via Suez Canal
- ✓ Operational **all-year-around**
- ✓ Has **no transportation capacity limitations**
- ✓ Being operated by **reliable service providers**
- ✓ **One-window** responsibility of single through operator

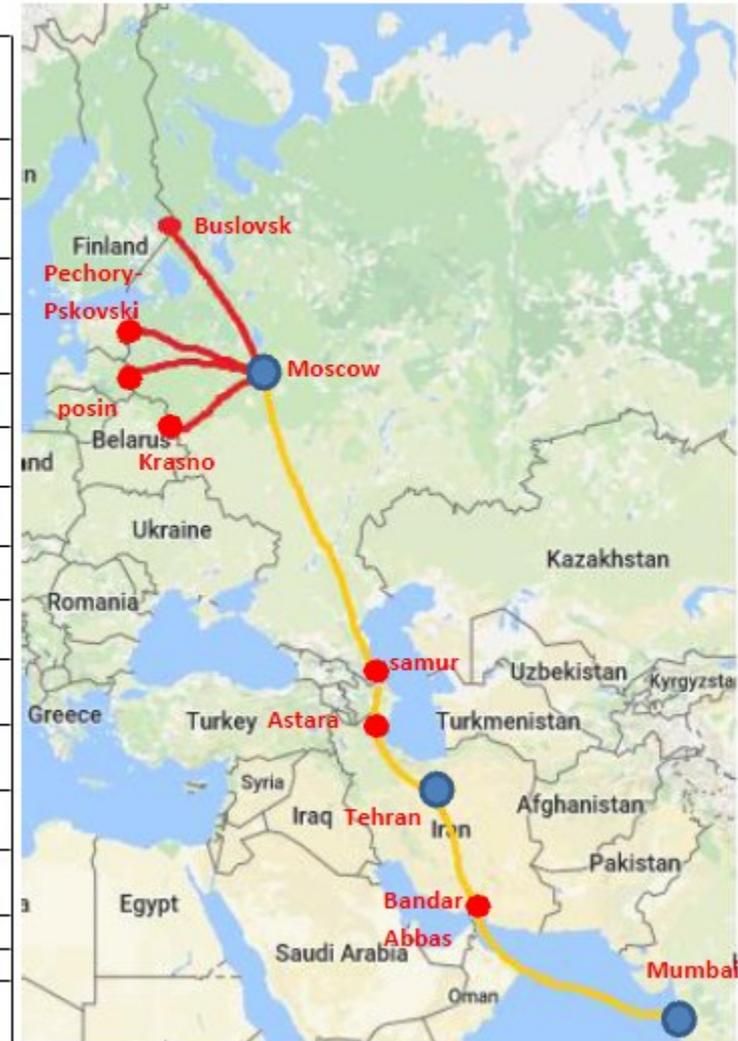


Comparing the transportation cost of 40 'containers from India along the route Mumbai-Bandar Abbas to Moscow as part of ITC "North-South"



Tariffs for transportation of containers on Iranian, Azerbaijan and Russian railways

	From	To	Railway	Days	Distance (km)	S/TEU	S/FEU
1	Bandar Abbas	THC	RAI	2		150	230
2	Bandar Abbas	Qazvin	RAI	3	1535	246	492
3	Qazvin	THC	RAI			50	75
4	Qazvin	Astara	RAI	1	380	561	561
5	Astara	THC	AZB	1		100	150
6	Astara	Yalama	AZB	2	504	106	212
7	samur	Moscow(Vorsino)	RZD	5	2260	331	609
8	samur	Buslovskaya(Finland)	RZD	7	3373	473	945
9	samur	Krasnoe(Belarus)	RZD	6	2475	347	693
10	samur	Posin(Latvia)	RZD	8	2895	405	811
11	Samur (Azerbaijan)	Pechory-Pskovskie(Estonia)	RZD	9	3083	432	864
Overall	CIF Bandar-Abbas-FOR Moscow			14	4679	1544	2329
	CIF Bandar-Abbas-DAF Buslovskaya			16	5792	1686	2665
	CIF Bandar-Abbas-DAF Krasnoe			15	4894	1560	2413
	CIF Bandar-Abbas-DAF Posion			17	5314	1618	2530
	CIF Bandar-Abbas-DAF Pechory-Pskovskie			18	5502	1645	2584



با سپاس و تشکر از توجه سروران ارجمند

INSTC

www.instc.org

کریدور حمل و نقل بین المللی شمال - جنوب

